

Bitola do trilho do trem-bala

As coisas que pensamos que foram decididas através de grandes estudos, planejamentos e ou projetos, na realidade terminam sendo decididas de forma natural.

Por exemplo:

Hoje o trem-bala francês bate recordes de velocidade, o que nos leva a uma pergunta:

– Vocês sabem o que definiu a bitola dos trilhos do primeiro trem bala, (distância entre trilhos)?

Foi adotada a mesma bitola dos trens convencionais, que se originou dos antigos trens ingleses, que por sua vez adotaram a mesma bitola que tinham as carruagens, definida pelos sulcos das antigas estradas romanas, que tinham sido criados pelos carros romanos, que foram os primeiros a trafegar na antiga Albion.



Tal bitola, evidentemente, veio dos carros usados em Roma, cuja distância entre rodas veio das antigas carretas, dimensionadas a partir da largura máxima dos bois que a puxavam. Logo a bitola do trem-bala foi definida pela largura das ancas dos bois romanos.

“Aqui entre nós... Toda a história tem um fundo de verdade”

Extraído do livro “A gestão do Conhecimento como Solução” de

Claus Jorge Süffert.
Post(278) – Junho de 2016